



ПрофПилот

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**Отраслевой стандарт подготовки
внешних пилотов БВС 30 кг и менее
в обеспечении устойчивого развития
рынка услуг БАС**

По программе проф.обучения
«Внешний пилот БВС 30 кг и менее»
обучено > 270 слушателей.



Изучение теории –
на цифровой образовательной платформе <https://profpilot.ru/>

Прохождение практики - очно на площадках партнёров.

Рынок услуг БАС характеризуется **сложностью**:

- применяемых технологий,
- регулирующей нормативной базы.

**Обязательное условие его устойчивого развития –
обеспеченный приток единообразно подготовленных
квалифицированных профессионалов**

= наличие системы подготовки кадров.

Ситуация с подготовкой ВП БВС 30 кг и менее

- Существующие программы подготовки ВП БВС 30-разнородны по объему, структуре и содержанию;
- **нет единого набора знаний и умений, освоение которых контролируется;**
- обучение могут вести организации, **не оснащенные должным образом.**



Подходы к подготовке

1. Обучение только с выдачей учебных материалов или «Свидетельство без обучения». 
2. «Вводные курсы» (теория + симулятор FPV) - 16-30 ак.ч. 
3. «Начальная подготовка» (теория + краткая практика) - 40-90 ак.ч. 
4. Профессиональное обучение (ПС 17.071, теория + практика + аттестация) >120 ак.ч., из которых не менее 34 часов практики. 

Проблемы

1. Основная масса учебных программ **не соответствует потребностям отрасли БАС.**
2. **Недоверие работодателей** к качеству подготовки ВП БВС.
3. На дообучение у эксплуатанта уходит 2-3 месяца.
ФОТ начисляется, работа стоит
(в масштабах страны – потери до 1 млрд.руб. в год).



Причины

Специалисты по эксплуатации БАС массой 30 кг и менее исключены из состава авиаперсонала,
т.е. **отсутствуют требования к их подготовке.**



А значит отсутствуют:

- единые требования к образовательным программам,
- единая система оценки обучающихся,
- требования к кадровому и материально-техническому обеспечению.

Отношение регулирующих органов

Регулирующие органы **дистанцируются** от решения указанных проблем.



Решение: Отраслевой стандарт подготовки

Предлагаем разработать и принять
отраслевой стандарт подготовки
ВП БВС мвм 30 кг и менее.

Что обеспечит нормативную основу
для **создания системы подготовки кадров.**



Содержание Отраслевого стандарта

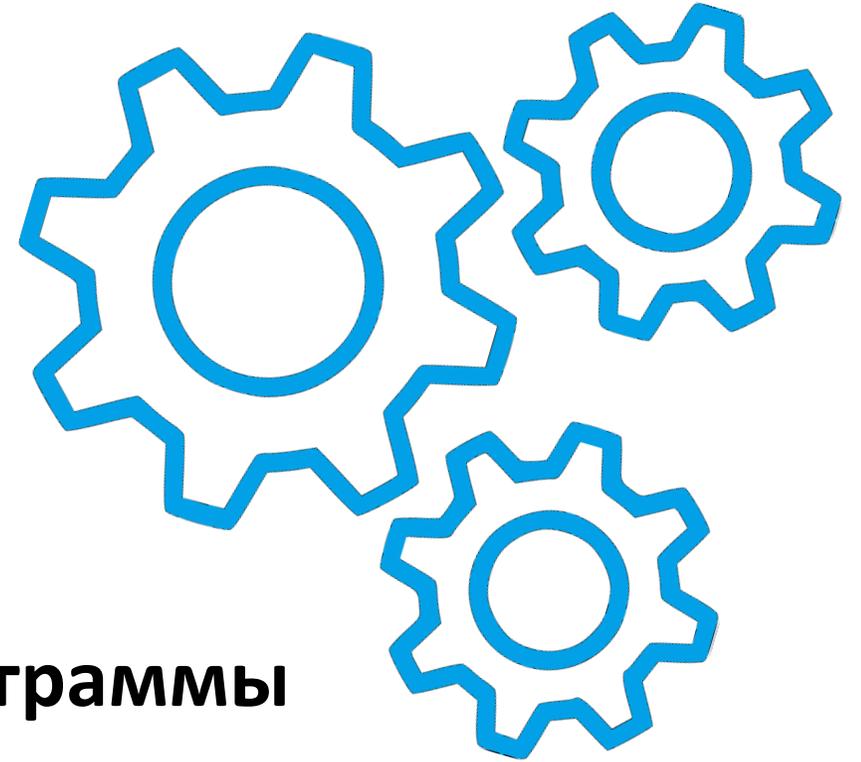
Отраслевой стандарт должен включать требования к

- **программе подготовки**
(структура, содержание, объем, результаты и пр.),
- **преподавательскому составу,**
- **материально-техническому обеспечению**
(инфраструктура, оборудование и пр.),
- **организации практических занятий,**
- **тренажерной подготовке,**
- **организации контроля обучения.**

Применение Отраслевого стандарта

Предлагаем обсудить
механизм применения
Отраслевого стандарта:

- **Ассоциация «Аэронекст» оценивает образовательные организации и программы на соответствие стандарту,**
- **члены Ассоциации учитывают результаты оценки при обучении сотрудников или приеме на работу.**





ПрофПилот
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Спасибо за внимание!

<https://profpilot.ru/>

info@profpilot.ru